

Č.j.: 559/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Sla

Příloha k SP č.j. /2017-SŽDC-06-

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace

„DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	3273214901/500 372 0015
Charakteristika stavby:	Dálkové řízení koridorové železniční trati (DOZ)
Místo stavby:	Železniční trať č. 713 Beroun – Cheb dle nákrešných jízdních řádů, č. 170 dle jízdního řádu Traťový úsek Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)
Železniční stanice a zastávky:	ŽST Rokycany, zast. Klabava, ŽST Ejpovice, zast. Plzeň Doubravka, ŽST Plzeň hl.n., zast. Plzeň Jižní předměstí, zast. Plzeň Zadní Skvrňany, ŽST Plzeň Křimice, zast. Vochov, ŽST Kozolupy, zast. Plešnice, zast. Pňovany zastávka, ŽST Pňovany, zast. Sulislav, ŽST Vranov u Stříbra, ŽST Stříbro, ŽST Milíkov, ŽST Svojšín, ŽST Ošelín, ŽST Pavlovice, ŽST Brod nad Tichou, ŽST Planá u Mariánských Lázní, ŽST Chodová Planá, ŽST Mariánské Lázně, ŽST Valy u Mariánských Lázní, ŽST Lázně Kynžvart, ŽST Dolní Žandov, zast. Salajna, ŽST Lipová u Chebu, zast. Stebnice, zast. Všeboř
Kraj:	Plzeňský, Karlovarský
Krajský úřad:	KÚ Plzeňského kraje, KÚ Karlovarského kraje
Katastrální území:	<i>Plzeňský kraj:</i> Rokycany, Ejpovice, Chrást u Plzně, Doubravka, Plzeň, Radčice u Plzně, Křimice, Vochov, Kozolupy u Plzně, Plešnice, Dolany u Stříbra, Pňovany, Sulislav, Vranov u Stříbra, Stříbro, Milíkov u Stříbra, Svojšín, Ošelín, Pavlovice nad Mží, Brod nad Tichou, Planá u Mariánských Lázní, Chodová Planá <i>Karlovarský kraj:</i> Mariánské Lázně, Valy u Mariánských Lázní, Stará Voda u Mariánských Lázní, Dolní Žandov, Salajna, Doubrava u Lipové, Stebnice, Podhrad, Cheb
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018 –2019
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, Praha, 130 80

II. Všeobecné údaje o stavbě

Účelem připravované stavby je převedení dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií z úsekového ovládání na centrální ovládání z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze (dále CDP). Stavba se týká úpravy technologií v železničních stanicích a zastávkách a výstavby nových technologií v CDP.

Stavba budovy CDP Praha a její vybavení základními technologiemi a rozvody pro instalaci řídicích technologií je samostatnou stavbou, která předchází této stavbě. V rámci této stavby bylo vybudováno pracoviště vč. řídicích technologií pro dálkové řízení provozu v dispečerském sále, který je určen pro dálkové ovládání celé tratě z Berouna až do Chebu a z Plzně do Domažlic a České Kubice a vybavení pracoviště dispečera ŽDC. Této stavbě předcházela stavba „DOZ Beroun (mimo) – Rokycany (včetně)“, tento úsek je v současnosti dálkově ovládán z CDP.

Stavba se netýká vnějších prvků, tyto byly vybudovány již v předcházejících koridorových stavbách nebo budou vybudovány v rámci probíhajících staveb. Úsek z Plzně do Chebu se v současnosti dálkově ovládá z Plzně, úsek z Rokycan do Plzně a uzel Plzeň bude vybaven technologií do zahájení této stavby v rámci probíhajících staveb. V rámci stavby budou pouze přizpůsobeny technologie v jednotlivých ŽST a na zastávkách pro dálkové ovládání z CDP Praha za dodržení podmínek monitoringu EU.

Stavba navazuje na tyto předcházející stavby:

DOZ Beroun (mimo) – Rokycany (včetně)

Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská

Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati

Modernizace trati Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo)

Stavba bude realizována v prostorách a na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. Stavba se nedotýká žádného chráněného území, v blízkosti se nenacházejí žádné kulturní památky. Stavba nevyžaduje žádné trvalé ani dočasné zábory pozemků, není potřebné kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Není nutno řešit ochranné pásmo lesa (do 50 m), neboť se stavba nachází ve vnitřních prostorách dráhy. Stavba neřeší žádné demolice. S odpady vzniklými v průběhu výstavby bude nakládáno dle platného zákona a prováděcích vyhlášek. Životní prostředí nebude ovlivněno ani při realizaci stavby a ani při jejím následném užívání. Zvýšená prašnost či hlučnost se předpokládá pouze při stavebních úpravách místnosti pro pracoviště PPV v Chebu. Charakter stavby umožňuje realizaci bez stavebního povolení, zahájení stavby bude Drážnímu úřadu pouze oznámeno. Drážní úřad zajistí po realizaci stavby její uvedení do zkušebního provozu dle Zákona o drahách a souvisejících či doplňujících předpisů a vyhlášek a tímto úkonem bude stavba ukončena.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016 do programu „Příprava a zabezpečení staveb“, ISPROFOND 3273214901, s uvažovaným termínem realizace 2018-2019. Financování stavby je zajištěno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a se spolufinancováním z evropského programu CEF.

Kapacitní údaje stavby:

Délka dálkově ovládané trati	139 km
Počet dálkově ovládaných železničních stanic	19
Počet dálkově ovládaných zastávek	11
Pracoviště pohotovostního výpravčího	2 ks

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo životního prostředí**, Vršovická 65, Praha, 100 10, se vyjádřilo dopisem č.j. 74995/ENV/16 ze dne 25.11.2016 z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. a sdělilo investorovi, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí v případě zachování předložených parametrů a činností.
- **Městský úřad Rokycany, Odbor stavební**, Masarykovo náměstí 1 - Střed, Rokycany, 337 01, se vyjádřil dopisem č.j. MeRo/7903/Ost/16 dne 26.10.2016, že souhlasí ve smyslu § 15 stavebního zákona s vydáním rozhodnutí o povolení stavby speciálním stavebním úřadem na výše jmenovanou stavbu.
- **Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní**, Škroupova 4, Plzeň, 300 00, se vyjádřil dopisem č.j. MMP/252207/16 ze dne 18.10.2016, ve kterém sdělil stavebníkovi, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánu v dotčeném území, záměr nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Dále se vyjádřil dopisem č.j. SZ MMP/253455/16/RAT ze dne 20.10.2016, ve kterém sdělil stavebníkovi, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.
- **Úřad městského obvodu Plzeň 5 – Křimice, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí**, Prvomájová 100/21, Plzeň Křimice, 322 00, se vyjádřil dopisem č.j. UMO/1086/2016 ze dne 19.10.2016, ve kterém sdělil stavebníkovi, že souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.
- **Městský úřad Město Touškov, Stavební úřad**, Dolní náměstí 1, Město Touškov, 330 33, se vyjádřil dopisem č.j. STAV/4987/2016-Ma ze dne 17.10.2016, ve kterém sdělil stavebníkovi, že souhlasí s vydáním stavebního povolení na tuto stavbu.
- **Městský úřad Stříbro, Odbor výstavby a územního plánování**, Masarykovo náměstí 1, Stříbro, 349 01, se vyjádřil dopisem č.j. 1713/OVÚP/16 ze dne 12.10.2016, ve kterém sdělil stavebníkovi, že souhlasí s vydáním stavebního povolení na tuto stavbu.
- **Městský úřad Planá, Odbor výstavby a územního plánování**, náměstí Svobody 1, Planá, 348 15, se vyjádřil dopisem č.j. 5392/2016/02/VUP ze dne 12.10.2016, ve kterém sdělil stavebníkovi, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.
- **Městský úřad Mariánské Lázně, Stavební úřad**, Ruská 155, Mariánské Lázně, 353 01, se vyjádřil dopisem č.j. STAV/16/3526/Bá ze dne 10.10.2016, ve kterém sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.
- **Městský úřad Lázně Kynžvart, Stavební úřad**, Nám. Republiky č. 1, Lázně Kynžvart, se vyjádřil dopisem č.j. STAV/4987/2016-Ma ze dne 17.10.2016, ve kterém sdělil stavebníkovi, že souhlasí s vydáním stavebního povolení na tuto stavbu.
- **Městský úřad Cheb, Odbor stavební a životního prostředí**, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, Cheb, 350 20, se vyjádřil dopisem č.j. MUCH 85850/2016/Heg ze dne 10.10.2016, ve kterém sdělil stavebníkovi, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.
- **Obec Pňovany**, Pňovany 171, Pňovany, 330 33 se vyjádřila pod č.j. 312/16 ze dne 17.10.2016

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace :

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 8/874, Děčín, 405 02, se vyjádřila pod č.j. 0100632692 ze dne 21.9.2016
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 1531/3, Praha, 140 53, se vyjádřila pod č.j. 0200501594 ze dne 20.9.2016
- **RWE GasNet, s.r.o.**, Klíšská 940, Ústí nad Labem, 401 17 se vyjádřila pod č.j. 5001381021 ze dne 21.9.2016
- **Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.**, Olšanská 2681/6, Praha, 130 00 se vyjádřila pod č.j. 713364/16 ze dne 20.9.2016

- **T-Mobile Czech Republic, a.s.**, Tomíčková 2144/1, Praha, 149 00 se vyjádřila pod č.j. E26432/16 ze dne 20.9.2016
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, Náměstí Junkových 2, Praha, 155 00 se vyjádřila pod č.j. MW000004968617041 ze dne 20.9.2016
- **České Radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, Praha, 169 00 se vyjádřila pod č.j. UPTS/OS/155933/2016 ze dne 3.10.2016
- **Vodárna Plzeň, a.s.**, Malostranská 2, Plzeň, 317 68 se vyjádřila pod č.j. 804/09/16 ze dne 27.9.2016
- **Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková**, Hradební 772/12, Praha, 110 15, se vyjádřila pod č.j. 90578/2016-8201-OÚZ-PHA ze dne 26.10.2016

Projednání s drážními organizacemi vč.sítí :

- **SŽDC s.o.,GŘ,O6 - Odbor přípravy staveb**, vyjádření č.j. 45266/2016-SŽDC - O6 ze dne 21.10. 2016
- **SŽDC s.o.,GŘ,O11, O12 - Úsek řízení provozu**, vyjádření č.j. 46485/2016-SŽDC-O12 ze dne 31.10.2016
- **SŽDC s.o.,GŘ,O13 - Odbor traťového hospodářství**, vyjádření č.j. 48033/2016-SŽDC-O13 ze dne 8.11.2016
- **SŽDC s.o.,GŘ,O14 - Odbor automatizace a elektrotechniky**, vyjádření č.j. 43925/2016-SŽDC-O14 ze dne 31.10. 2016
- **SŽDC s.o.,GŘ,O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení**, vyjádření č.j. 45293/2016-SŽDC-O30 ze dne a 21.10. 2016
- **SŽDC, s.o.,CDP Praha**, vyjádření č.j. 1438/2016-SŽDC-CDP PHA ze dne 26.10.2016
- **SŽDC s.o., OŘ Praha**, Partyzánská 24, Praha, 170 00, vyjádření č.j. S 6817/2PPD-35070_2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer ze dne 27.10.2016
- **SŽDC s.o.,OŘ Plzeň**, Sušická 23, Plzeň, 326 00, vyjádření č.j. 18695/2016-SŽDC-OŘ PLZ-OPS ze dne 4.11.2016
- **SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem, 400 03, vyjádření č.j. 21733/2016-SŽDC-OŘ UNL-NŘP ze dne 24.10.2016
- **SŽDC, s.o., SON Ústí nad Labem**, K Můstku1451/2, Ústí nad Labem, 400 01, vyjádření č.j. 8037/2016-SŽDC-SON-RSON UNL ze dne 27.10.2016
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha - pracoviště Plzeň**, Sušická 23, Plzeň, 326 00, vyjádření č.j. 3533/2016-SŽDC-SŽG PHA-PLZ ze dne 20.10.2016
- **SŽDC, s.o., TÚDC Praha**, Malletova 10/2363, Praha, 190 00, se vyjádřila v rámci vyjádření OŘ Plzeň.
- **SŽDC s.o. SS západ**, Sušická 23, Plzeň, 326 00, vyjádření č.j. 70/16-INV ze dne 17.10.2016
- **ČD-Telematika, a.s.**, Pernerova 2819/2a, Praha, 130 00, vyjádření č.j. 14150/2016-O ze dne 4.11.2016;
- **ČD – Telematika, a.s.**, Koterovská 1, Plzeň, 301 00, č.j. 13442/2016-O ze dne 17.10.2016

V průběhu zpracování dokumentace bylo technické řešení projednáváno na 3 průběžných poradách projektanta (5.5.2016, 14.6.2016, 9.11.2016). Připomínky byly vypořádány na jednání s projektantem dne 9.11.2016. Podmínky, stanovené správcí sítí, bude investor i zhotovitel respektovat.

IV. Zdůvodnění stavby

Účelem stavby je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení z CDP Praha. Trať z Rokycan do Chebu je v současnosti již dálkově ovládána v úseku z Plzně do Chebu z pracoviště v Plzni, úsekové ovládání z Rokycan do Ejovic je v provozu. Stavba se tedy nedotkne stávajících technologických prvků, umístěných v kolejišti stanic či zastávek, bude se týkat pouze doplnění či rekonfigurace řídících a ovládacích stávajících technologií, umístěných v budovách či v přístrojových skříních. Přenesení ovládání do nové budovy CDP v Praze, kde bude soustředěno dálkové ovládání dalších vybraných tratí z oblasti Čech, přináší synergické efekty. Kromě jednotného systému dálkového ovládání s možností

centrálně řešit mimořádné situace v dopravě bude řešena i diagnostika provozovaných technologií a zajištěn operativní způsob odstraňování zjištěných závad.

V rámci stavby se řeší doplnění technologické výbavy dispečerského sálu pro ovládání daného úseku trati s tím, že v následujícím období se bude z téhož sálu ovládat i rameno z Rokycan do Mirošova a výhledově i modernizovaná trať z Plzně do České Kubice. V rámci této stavby bude přemístěno pracoviště pohotovostního výpravčího ze ŽST Rokycany do Plzně. Toto pracoviště bude zajišťovat ovládání úseku v mimořádných případech, např. při poruše kabelu.

Cílem celého systému dálkově ovládaných tratí z jednoho centra je zajistit efektivnost řízení provozu na konvenčních interoperabilních tratích, zajištění přenosu provozních informací (o poloze vlaků), zajištění spolehlivé činnosti provozovaných technologií a ve svém důsledku zajistit konkurenceschopnost železniční dopravy.

V. Koncepce řešení

Dokumentace je členěna na dvě etapy. První etapa navazuje na dokončení stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“, druhá etapa na dokončení staveb č. 1, 2 a 3 v uzlu Plzeň. Celkem obsahuje 19 provozních souborů a 11 stavebních objektů.

D. Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 111.1 Úprava SZZ pro DOZ v úseku Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) – 1. etapa

PS 101.1 CDP Praha, Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 102.1 Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), PPV

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) – 2. etapa

PS 101.2 CDP Praha, Beroun (mimo) – Plzeň (včetně) – Cheb (mimo)

PS 102.2 Beroun (mimo) – Plzeň (včetně) – Cheb (mimo), PPV

PS 111.2 Úprava SZZ pro DOZ Uzel Plzeň

Železniční sdělovací zařízení

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení – 1. etapa

PS 201.1 Úprava stávající kabelizace, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 202.1 Úprava přenosového systému, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 203.1 Úprava telefonních zapojovačů, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 204.1 Úprava DDTS ŽDC, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 205.1 Úprava rozhlas. a informačního zařízení, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 206.1 Úprava rádiových systémů TRS, MRS, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 207.1 Úprava kamerového systému, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 208.1 Sdělovací zařízení ve výtahu, úsek Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 209.1 CDP Praha, vybavení sálu Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 210.1 Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), PPV

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení – 2. etapa

PS 209.2 CDP Praha, vybavení sálu Beroun (mimo) – Plzeň (včetně) – Cheb (mimo)

PS 210.2 Beroun (mimo) – Plzeň (včetně), PPV

PS 212.2 Uzel Plzeň, úpravy pro DOZ

E. Stavební část

Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov – 1. etapa

SO 301.1 Pracoviště PPV Cheb, stavební úpravy

SO 302.1 Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), stavební úpravy v ŽST

E.2.1 Pozemní objekty budov – 2. etapa

SO 301.2 Pracoviště PPV Plzeň, stavební úpravy

Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů – 1. etapa

SO 411.1 ŽST Rokycany (mimo) – Cheb (mimo), dálková diagnostika EOv a osvětlení

SO 412.1 Tunel Ejovice, dálková diagnostika osvětlení

SO 414.1 ŽST Plzeň - Křimice – žst Vranov u Stříbra, dálková diagnostika EOv a osvětlení

SO 415.1 ŽST Stříbro – žst Brod nad Tichou, dálková diagnostika EOv a osvětlení

SO 416.1 ŽST Planá u Mariánských Lázní – dálková diagnostika EOv a osvětlení

SO 417.1 ŽST Chodová Planá, dálková diagnostika EOv a osvětlení

SO 418.1 ŽST Mariánské Lázně – Cheb (mimo), dálková diagnostika EOv a osvětlení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů – 2. etapa

SO 413.2 ŽST Plzeň, dálková diagnostika EOv a osvětlení

Navrhovaný stav :

PS 101.1 CDP Praha, Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 101.2 CDP Praha, Beroun (mimo) – Plzeň (včetně) – Cheb (mimo)

Řeší doplnění dispečerského sálu v CDP Praha ve 3 NP místnost č. 3.32 a 3.33, kde je umístěno řízení úseku Beroun – Rokycany a sál je připraven na řízení celé trati Beroun – Plzeň – Cheb a Plzeň – Česká Kubice. V 1. etapě bude doplněno a vybaveno technologií celkem 5 pracovišť dispečerů vč. operátora, ve 2. etapě budou doplněna 3 pracoviště. Pracoviště stávajících dispečerů budou SW doplněna včetně SW pro ASVC. Dále bude doplněn SW na pracovišti DŽDC. Dojde ke zrušení stávajících dispečerských pracovišť v Plzni.

PS 102.1 Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), PPV

PS 102.2 Beroun (mimo) – Plzeň (včetně), PPV

V 1. etapě bude SW upraveno pracoviště v Rokycanech na PPV pro úsek Beroun – Plzeň a vybudováno pracoviště PPV v Chebu pro úsek Plzeň – Cheb. Ve 2. etapě bude PPV z Rokycan přemístěno do Plzně. Bude upraveno řízení zaústějících tratí D 3 dirigujícím dispečerem a zřízena souhlasová tlačítka pro tyto tratě. Pracoviště, vybudovaná v rámci uzlu Plzeň, nebudou ergonomicky dotčena. Budou upravena pro možnost předat dle potřeby ovládání uzlu do CDP Praha. Bude navrženo nové umístění pracoviště PPV. Řešení bylo předběžně projednáno s OŘ Plzeň.

PS 111.1 Úprava SZZ pro DOZ v úseku Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

PS 111.2 Úprava SZZ pro DOZ uzel Plzeň

Řeší zejména SW úpravy SZZ v jednotlivých ŽST v 1. a ve 2. etapě, potřebné pro převedení ovládání do CDP Praha. Bude vyměněn přenosový systém ve stojanech DOZ.

PS 201.1 Úprava stávající kabelizace, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

V rámci tohoto PS bude provedeno přepojení okruhů v DOK vč. úpravy vývodů pro technologie v ŽST a pro indikátory horkoběžnosti pro potřeby dálkového ovládání trati.

PS 202.1 Úprava přenosového systému, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

Výchozím stavem pro úpravu přenosového systému je dokončení staveb „GSM-R III. koridor, Beroun – Plzeň – Cheb“, „Uzel Plzeň, 1. stavba“ a „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“. Budou doplněny datové přepínače. Bude provedena kompletní změna IP adres TDS a ostatních technologických systémů vč. stávajících systémů, vytvořeny virtuální privátní sítě a jejich připojení do agregačních routerů, implementování prioritizace paketů a konfigurace oddělovacích bran mezi

virtuálními sítěmi. Přenosový systém pro sdělovací zařízení bude zaokružován v geograficky oddělené trase. Obchozí cesta bude vybudována v rámci výstavby GSM-R z Chebu přes Karlovy Vary a Ústí nad Labem do Prahy, tedy mimo rámec této stavby.

PS 203.1 Úprava telefonních zapojovačů, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

Stávající telefonní zapojovače f. TTC budou rekonfigurovány na telefonní ústředny. Osadí se nové zapojovače v technologii IP, které umožní síťovou aplikaci. Systém bude doplněn převodníky MB/IP, routery, bude doplněn telekomunikační a službový server a bude do systému implementována funkce GSM-R STOP.

PS 204.1 Úprava DDTS ŽDC, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

Jedná se o zapojení určených technických zařízení, sdělovacích a silnoproudých zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Dotčené technologie budou připojeny do sítě Ethernet, na které je provozována DDTS ŽDC. Jedná se o rozhlasová a informační zařízení, výtahy, EOv, osvětlení, EZS/ASHS a další. V jednotlivých ŽST budou vybudovány integrační koncentrátoři, na řídicích pracovištích budou zřízeny terminálové servery a pro potřeby servisu OŘ budou dodány mobilní klienti se SW DDTS ŽDC.

PS 205.1 Úprava rozhlas. a informač. zařízení, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

Stávající rozhlasové ústředny budou doplněny o rozhraní, umožňující napojení do IP sítě DDTS ŽDC. Bude zajištěna zpětná kontrola proběhlého hlášení. Budou zajištěna přímá hlášení z dispečerských pracovišť vč. PPV a místní hlášení v ŽST, a to i do přilehlých zastávek. U informačního zařízení bude sjednocen SW jednotlivých mikropočítačů vč. výměny nepříznivého HW. Tím se umožní ovládat celý systém z informačního serveru z CDP.

PS 206.1 Úprava rádiov. systémů TRS, MRS, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

U rádiového systému TRS je navržena úprava ovládání na dispečerských pracovištích. Bude-li v době realizace stavby v úseku v provozu systém GSM-R a systém TRS již nebude v provozu, bude v rámci stavby po dohodě s TÚDC provedena jeho demontáž. Na odbočujících tratích zůstane provoz TRS zachován, ovládání bude dle potřeby upraveno. Systém MRS bude dálkově ovládán z nového serveru z CDP Praha. Navrhuje se zajistit i místní ovládání této sítě.

PS 207.1 Úprava kamerového systému, úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

Ve vybraných stanicích budou kamerové systémy doplněny převodníky tak, aby bylo možno zajistit jednotné ovládání v celém úseku. V ŽST Planá u M.L. a v ŽST Mariánské Lázně bude systém doplněn celkem třemi (2 + 1) otočnými kamerami na zhlavích ŽST. Bude zřízeno dohledové pracoviště u dirigujícího dispečera v Mariánských Lázních pro potřeby řízení provozu na tratích D 3. Dále bude doplněno dohledové pracoviště na OŘ Plzeň. Stávající dohledová pracoviště zůstanou zachována, bude provedeno potřebné sjednocení SW, případně HW. Záznam obrazu bude probíhat ve vybraných ŽST. Na lokálních úložištích bude proveden potřebný upgrade SW, v případě potřeby i HW.

PS 208.1 Sdělovací zařízení ve výtahu, úsek Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

Řeší se vybavení výtahů v úseku Beroun – Cheb telefonním spojením z výtahové kabiny. Stávající spojení se servisní organizací správce na pevnou linku zůstane zachováno. Mobilní spojení bude zajištěno přes jeden centrální přechod. Připojení diagnostiky výtahů a eskalátorů do sítě DDTS ŽDC se řeší v PS 204.1. V tomto PS se řeší potřebné úpravy řídicích jednotek.

PS 209.1 CDP Praha, vybavení sálu Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)

Řeší se doplnění strukturované kabeláže, instalace ovládacích terminálů vč. serverů, nahrávání komunikace dispečerů, dovybavení pracoviště DŽDC a demontáž pracoviště dálkového ovládání v Plzni, Purkyňova. Vybavení pracovišť dispečerů CDP bude navazovat na stavbu DOZ Beroun – Rokycany. Bude nainstalováno 6 terminálů s dotykovou obrazovkou, doplněny IP telefony a osazeny monitory kamerového systému a monitor informačního systému.

PS 209.2 CDP Praha, vybavení sálu Beroun (mimo) – Plzeň (včetně) – Cheb (mimo)

V rámci tohoto souboru bude do dopravního sálu doplněna technologie pro ovládání uzlu Plzeň. Budou dodány terminály s dotykovou obrazovkou, IP telefon a monitory kamerového a informačního systému. Bude doplněno rovněž pracoviště DŽDC. V dalším stupni dokumentace bude navrhované řešení upraveno podle změny č. 1 Pokynu GR SŽDC č. 9/2013, která se v současné době projednává.

PS 210.1 Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), PPV**PS 210.2 Beroun (mimo) – Plzeň (včetně), PPV**

Pracoviště pohotovostního výpravčího bude zřízeno pro úsek Beroun – Plzeň v Plzni a pro úsek Plzeň – Cheb v Chebu. Vybavení pracovišť bude umožňovat řízení provozu v daném úseku v potřebném rozsahu, který se bude blížit rozsahu v CDP Praha. Pracoviště budou zajišťovat hlasovou komunikaci rádiem s hnacími vozidly, komunikaci v telefonní síti, informování cestujících rozhlasem, bude možno ovládat informační systémy pro cestující. Pracoviště budou vybavena kamerovým systémem. Budou osazeny terminály s dotykovou obrazovkou, servrem pro ovládání informačního systému, dohledovým pracovištěm kamerového systému a klientským pracovištěm DDTS ŽDC. V první etapě bude vybudováno pracoviště v Chebu. V rámci druhé etapy bude přemístěno pracoviště PPV z Berouna do Plzně.

PS 212.2 Uzel Plzeň, úpravy pro DOZ

Řeší se nutné úpravy vybudovaného sdělovacího zařízení v souvislosti s připojením uzlu Plzeň na dálkové ovládání. Dojde k přepojení vláken optických kabelů do definitivního stavu vč. zafouknutí OK do stávající trubky pro indikátor horkoběžnosti v Plzni Doubravce. Bude doplněn SW telefonních zapojovačů a do zapojovačů bude implementována funkce STOP GSM-R. Dojde k úpravám ovládání rozhlasu v CDP Praha rozšířením SW modulů, systém bude připojen do DDTS ŽDC. Přímé hlášení do rozhlasu bude zajištěno z CDP, z PPV a z místního ovládacího pracoviště. Obdobně bude rozšířen systém INIS pro ovládání informačního zařízení. Dohledová pracoviště kamerového systému budou SW doplněna, případně bude proveden HW upgrade. Bude proveden upgrade SW na kamerových úložištích v uzlu Plzeň a systém bude překonfigurován.

SO 301.1 Pracoviště PPV Cheb, stavební úpravy

Ve vybrané místnosti bude provedena úprava elektroinstalace, připraveny kabelové prostupy a okna budou osazena žaluziemi. Prostor bude vymalován.

SO 302.1 Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), stavební úpravy v ŽST

Ve všech neobsazených ŽST v úseku Plzeň – Cheb budou osazeny nové mříže a bezpečnostní folie na okna a dveře. Týká se to dopravních kanceláří, technologických místností, případně dalších prostor. V případě potřeby budou vyměněna i okenní skla.

SO 301.2 Pracoviště PPV Plzeň, stavební úpravy

V dalším stupni dokumentace bude tento SO využít pro případné nutné stavební úpravy prostor pro pracoviště PPV. Tato potřeba může vyvstat po schválení změny č. 1 Pokynu č. 9/2013 GR SŽDC.

SO 411.1 Žst Rokycany (mimo) – Cheb (mimo), dálková diagnostika EOv a osvětlení**SO 412.1 Tunel Ejovice, dálková diagnostika osvětlení****SO 414.1 Žst Plzeň - Křimice – ŽST Vranov u Stříbra, dálková diagnostika EOv a osvětlení****SO 415.1 Žst Stříbro – ŽST Brod nad Tichou, dálková diagnostika EOv a osvětlení****SO 413.2 Žst Plzeň, dálková diagnostika EOv a osvětlení****SO 416.1 Žst Planá u Mariánských Lázní – dálková diagnostika EOv a osvětlení****SO 417.1 Žst Chodová Planá, dálková diagnostika EOv a osvětlení****SO 418.1 Žst Mariánské Lázně – Cheb (mimo), dálková diagnostika EOv a osvětlení**

Předmětem těchto stavebních objektů je začlenění systému ovládání a diagnostiky osvětlení a EOv do sítě DDTS ŽDC podle TS 2/2008-ZSE.

VI. Organizace výstavby

Stavba navazuje na předcházející koridorové stavby v daném úseku a na stavbu nového objektu CDP v Praze. Má charakter technologické stavby, z toho se odvíjí navrhované stavební postupy. Přístupy na staveniště jsou možné po veřejných komunikacích a přes prostor dráhy. Přístupy k upravované technologii si zhotovitel předem domluví s příslušným správcem. Zařízení staveniště

nebudou zřizována. Stavba nevyžaduje výluky železničního provozu. V průběhu přepínání stanic bude nutno zajistit obsazení dotčených pracovišť ve stanicích a v dopravním sále CDP dopravním pracovníkem. Bylo odsouhlaseno Drážním úřadem, že tato stavba se vymyká Stavebnímu zákonu, je však nutno ve smyslu Zákona o drahách zajistit přejímací řízení a uvedení stavby do zkušebního provozu a následně zkušební provoz vyhodnotit a uvést trať do trvalého provozu. Toto zajistí Drážní úřad na žádost stavebníka. Zahájení prací je nutno Drážnímu úřadu předem oznámit.

Stavba je rozdělena na 2 etapy, které jsou samostatně realizovatelné. První etapa bude navazovat na dokončení stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ a řeší převedení dálkového ovládání úseku Plzeň – Cheb z Plzně a úseku z Rokycan do Plzně na ovládání z CDP Praha. V rámci etapy bude upraveno ovládání zaústějících tratí s provozem D 3. Druhá etapa bude navazovat na ukončení druhé a třetí stavby v uzlu Plzeň a bude řešit úpravy ovládání uzlu vč. vyvolaných úprav v CDP.

Předpokládá se, že doba výstavby 1. etapy bude trvat 10 měsíců, 2. etapy 6 měsíců. První etapa je rozdělena na tři stavební postupy. První stavební postup bude řešit přípravné práce ve venkovních prostorách, vzhledem k vyřazení úprav v ŽST Pňovany z náplně stavby nebude tato část realizována. Stavební postup č. 2 řeší úpravy technologických zařízení v jednotlivých ŽST a v CDP, předpokládají se krátkodobé výpadky SZZ (1 – 2 hodiny) po dobu 3,5 měsíce. Ve stavebním postupu č. 3 bude provedeno přepnutí ŽST na ovládání do CDP Praha. Bude docházet k postupnému vypínání stanic ze stávajících ovládacích pracovišť a převedení ovládání do CDP. Přepínaná ŽST bude obsazena po dobu přepínání výpravčím. Projektant předpokládá, že po dobu následného zkušebního provozu budou ŽST obsazeny výpravčími. S ohledem na možnosti SŽDC je tento požadavek nereálný a tuto záležitost bude nutno v rámci zpracování projektu stavby znovu posoudit. Tento pracovní postup bude trvat 2 měsíce a bude při něm docházet k výpadkům SZZ v přepínaných stanicích na 1 – 2 hodiny. Jízdy vlaků se v dotčených ŽST budou uskutečňovat pomocí PN.

VII. Připomínky

Na základě projednaného projektu stavby a jeho posouzení je nutné při zpracování projektu stavby a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného projektu stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.10 ze dne 1.11.2016.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušných ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování akceptovaných připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...)
- 7) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 8) V projektu stavby budou nově stanoveny podmínky zkušebního provozu první etapy stavby tak, aby odpovídaly možnostem úseku řízení provozu.

- 9) Při zpracování projektu stavby bude upraveno řešení 2. etapy stavby v souladu s očekávaným schválením změny č. 1 Pokynu č. 9/2013 GŘ SŽDC. Bude rovněž upraveno umístění pracoviště PPV v objektu Triangl v Plzni dle současných ergonomických požadavků.
- 10) Práce budou probíhat v součinnosti se správcí dotčeného zařízení a s pracovníky, kteří řídí železniční provoz. Zhotovitel si zajistí přístupové cesty na staveniště vlastními silami.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) **doporučuje schválit** projekt stavby :

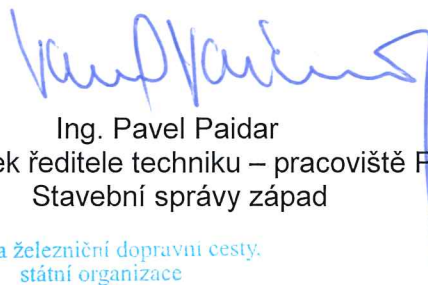
„DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“

b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jaroslav Sláma tel. 972 524 680

V Plzni dne 20.1.2017



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)